

KABEĻU SAIVAS



KABEĻU TRANSPORTĒŠANA SAIVĀS

Kabelis ir salīdzinošie dārgs produkts, kura transportēšanai parasti tiek izmantotas saivas. Lai gan saivas vaigi sākotnēji šķiet pietiekami bieži, lai izturētu lielu slodzi, tomēr, ņemot vērā apstākli, ka kabeļa svars var pārsniegt četras tonnas, neuzmanīga apiešanās var saivu var radīt tās bojājumus. Saivas uzdevums ir pasargāt kabeli no iespējamiem bojājumiem tā transportēšanas laikā. Ja tiek bojāta saiva, var tikt bojāts arī uz tās esošais kabelis. Bieži vien šādi bojājumi tiek atklāti tikai pēc kabeļa ieklāšanas, un to novēršana parasti ir saistīta ar būtiskām izmaksām. Šajās instrukcijās ir sniegta informācija par to, kā pareizi apieties ar saivām, lai izvairītos no saivu un kabeļu bojājumiem.

Turklāt Prysmian mērķis maksimāli atkārtoti izmantot kabeļspoles un samazināt to ietekmi uz vidi.

SAIVU APZĪMĒJUMI

Transportēšanai izmantojamās saivas ir marķētas ar speciālām etiķetēm, ID uzlīmēm un uzņēmuma logotipu. ID uzlīme tiek izmantota saivas identificēšanai, un to nedrīkst noņemt. Uz etiķetes ir norādīta informācija par precī, t. sk. svītrkods (code 128, EAN13) un svars (kabeļa svars, kabeļa un saivas kopējais svars).



UZŅĒMUMA
LOGOTIPS
ID UZLĪME

ETIĶETE

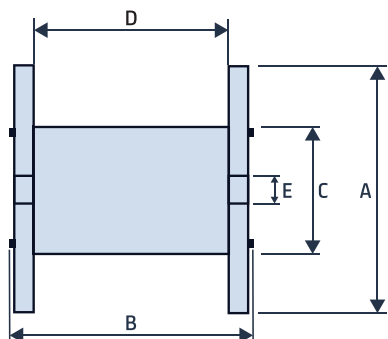
PRYSMIAN		
AXPK-PE 4G70 1kV		
20076241		BB4U2
Tootekood/Product code/Tuotekoodi		
84886766 / 12	E77738	
Tootmiste/Production code/Tuotanto no. Drum No		
0 / 1000	1021 / 1301	1000
Meetmärke/ Meter marking/Metrimerkki Net/Gross(kg)		
Sisemine/inner/sisempi (m). Väliline/outer/ulkoinen (m)		
EAN	SSSL	Kogus/Length/Pituus

ETIĶETE



ID UZLĪME

SAIVU IZMĒRI UN SVARS



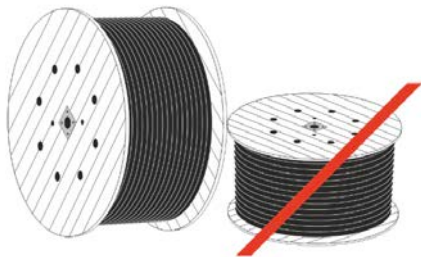
Transportējot precī, ir jāņem vērā kabeļa svara un garuma pielāides:

- montāžas kabeļi, standarta garums $\pm 3\%$
- gumijas kabeļi, standarta garums $\pm 5\%$
- spēka kabeļi, standarta garums $+3\%$ līdz -2%

Saiva	Izmēri (mm)					Saivas svars	Nestspēja
Veids	A	B	C	D	E	kg	kg
K6	600	468	250	400	75	12	300
K7	700	580	325	500	75	20	400
K8	800	580	375	500	75	25	500
K9	900	630	425	550	75	34	600
9FV	900	675	425	550	82	50	700
K10	1000	712	500	600	75	54	800
K11	1100	762	575	650	106	55	850
11GV	1100	755	500	600	82	85	1000
K12	1200	982	675	850	106	90	1500
13G	1300	760	600	600	82	105	1600
K14	1400	982	800	850	106	115	2000
15G	1500	760	700	600	82	150	2000
K16	1600	1018	950	850	106	195	2500
K18	1800	1075	1100	850	132	230	3000
K20	2000	1190	1300	1000	132	340	3500
K22	2200	1190	1400	1000	132	410	4500
K24	2400	1205	1400	1000	132	450	5000
K26	2600	1448	1500	1200	132	900	10000
K28	2800	1610	1500	1300	132	1180	12000
K30	3000	1800	1500	1500	132	1500	13000

SAIVU LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

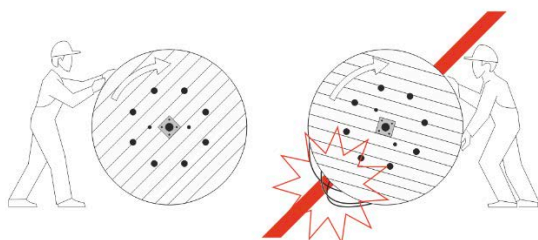
1.



Novietojiet saivu vertikālā stāvoklī

Vienmēr novietojiet un pārvietojiet saivu vertikālā stāvoklī. Saivas ir konstruētas izmantošanai vertikālā stāvoklī, uz sāniem novietota saiva ceļot var tikt bojāta. Vertikālā stāvoklī kabeļu vijumi nepārkļāsies un neradīsies problēmas kabeļu montāžas laikā. Jānodrošina kabeļa droša uzglabāšana (uz saivas) līdz tā montāžas brīdim.

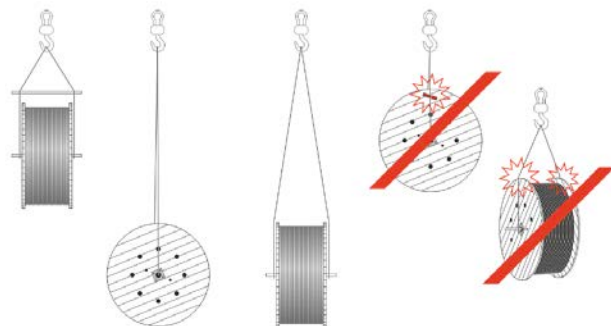
2.



Ripiniet saivu tikai un vienīgi bultas norādītajā virzienā

Ripinot saivu, vienmēr jāievēro, lai tā tiktu pārvietota bultas norādītajā virzienā. Tādā veidā kabelis būs nospriegots un turēsies uz saivas. Taču tas nenozīmē, ka saivu var ripināt bez ierobežojumiem. Ja rodas nepieciešamība saivu pārvietot ripinot, tad tas jā dara bultas norādītajā virzienā un ne vairāk kā 5 m attālumā. Ja saiva tiks ritināta tālāk nekā 5 m, kabelis tiks pārspriegots, un tiks pārrauti kabeļa gala stiprinājumi. Tā rezultātā kabelis var deformēties un kļūt lietošanai nederīgs.

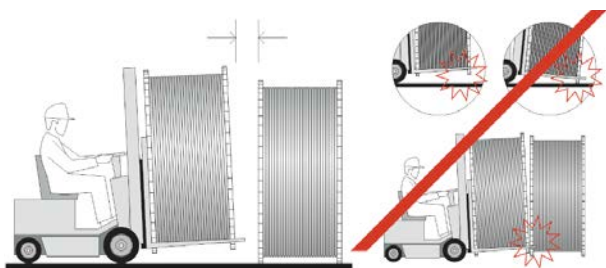
3.



Paceliet saivu tā, lai tā netiktu bojāta

Ceļot saivu, izmantojiet saivas centrālajā atverē ievietotu balsta stieni un stieni, kas notur atstatu pacelšanas stropes. Ja stieņi nav pieejami, tad saivas celšanai jāizmanto pēc iespējas garāka trose, kas nebojās saivas vaigus. Jāseko, lai kabeļa gals nebūtu iespiests starp trosi un saivu. Nepieļaut saivas saskari ar citām saivām, un sekot, lai saiva atrastos līdzsvarotā stāvoklī. Nolaižot saivu, jāuzmanās, lai tā netiktu saspiesta. Ja iekraušanas laikā saivai kādu laiku jāatrodas gaidīšanas stāvoklī, tad to jātur paceltu gaisā.

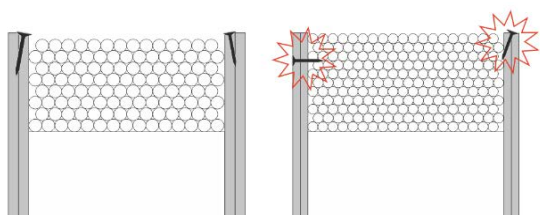
4.



Autoiekrāvēja izmantošana

Iekrāvēja dakšām ir jābūt garākām par saivas platumu, lai tās nebojātu saivas vaigu dēļus. Uz pacelēja dakšām ar krāsu jāatzīmē dažādu saivu platumus, lai pacelēja vadītājs varētu izvēlēties saivas izmēram atbilstošu novietojumu. Pārvietojot saivu, dakšas jānovieto tā, lai saiva atrastos dakšu galā un nepieskartos zemei. Dakšas ir jāpaceļ vismaz 15-20 cm augstumā virs zemes. Ja dakšas ir novietotas pārāk zemu, saiva var sākt vilties pa zemi, un, ja pārvietošanās virsma ir nelīdzena, saiva var nokrist no pacelēja dakšām. Neatbrīvojot saivu no dakšām pirms pacelējs ir pilnībā apstājies. Neizmantojot pacelēju saivas stumšanai. Saivas ir jānovieto pietiekamā attālumā cita no citas, lai dakšas tās nebojātu.

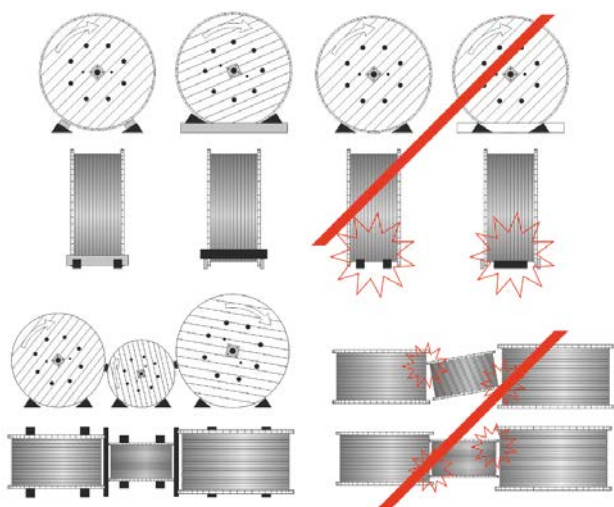
5.



Uzmanīgi ar naglām

Ja rodas nepieciešamība nostiprināt saivas vaigu dēļus, tad to var izdarīt ar naglām, uzmanīgi tās iedzenot saivas vaigu malās. Nostiprinot uz saivas etiķetes vai citu informatīvu materiālu, jāseko, lai naglas vai skavas neaizskartu kabeli.

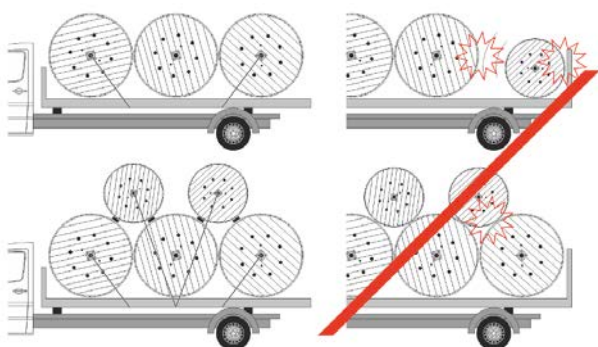
6.



Stingri nofiksējiet saivas stāvokli

Apaļās formas dēļ saiva var viegli sākt rīpot. Saiva ir ļoti nestabila, jo tās centrālā daļa ir tukša un viss svars ir balstīts uz malām. Novietojot saivas uzglabāšanai, noteikti jāizmanto fiksējošas detaļas, kas novērš saivu rīpošanu. Lielas saivas jānovieto uz trīsstūrveida vai kvadrātveida ķīļiem. Ķīļi jānovieto zem saivas vaigiem vai visas saivas garumā. Kustību uz sāniem nepieļauj dēļi, kas nostiprināti pie saivas sienām. Ja starp lielākām saivām tiek novietotas mazākas saivas, tad, lai nepieļautu bojājumus, katra saiva jānostiprina atsevišķi.

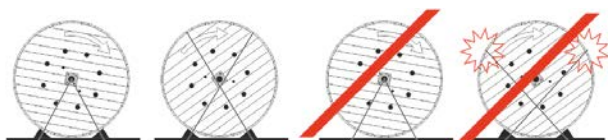
7.



Nofiksējiet saivu stāvokli transportēšanas laikā

Lai nepieļautu saivu pārvietošanos, pirmā un pēdējā saiva jānostiprina ar ķīļiem un transporta starplikām. Augstākās saivas ir jāpiesien virzienā uz sāniem un pēc iespējas augstāk. Pirmajām iekrautajām saivām jābalstās pret kravas kastes priekšējo sienu (ņemot vērā slodzi uz asi). Ja pēdējā saiva neatbalstās pret kravas kastes aizmugurējo bortu, vai ja bortu nav pietiekami izturīgs, saiva ir papildus jānostiprina.

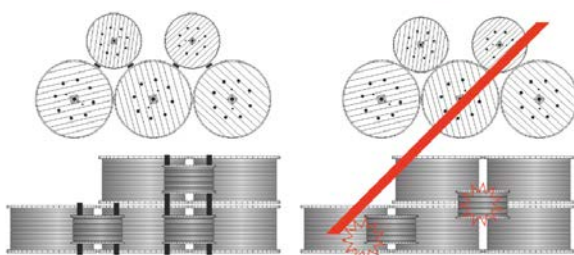
8.



Kārtīgi nostipriniet saivas

Saivu nostiprina uz pamatnes ar trosi vai virvi, kas tiek izvilkta caur saivas centrā esošo atveri vai krusteniski pār malām.

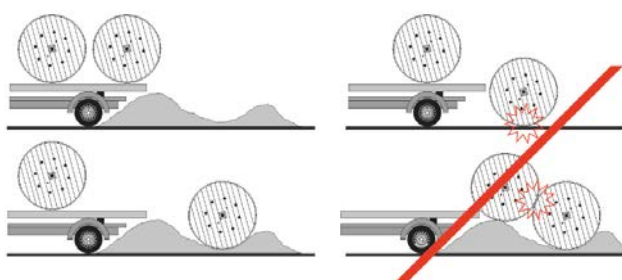
9.



Izvairieties no saivu novietošanas citu uz citas

Vispārīgos gadījumos saivu novietošana vienu uz otras nav pieļaujama. Ja tas tomēr ir nepieciešams, tad viena uz otras jānovieto vienāda lieluma saivas. Ja nepieciešams novietot mazākās saivas uz lielākajām, tad starp tām ir jānovieto dēļi, kuru platums atbilst lielākās saivas platumam, lai aizsargātu saivas sānus. Tā jārikojas arī gadījumā, ja tiek krautas viena izmēra saivas.

10.



Nepieļaujiet saivu krišanu

Saivu noripināšana no kravas automašīnas nav atļauta. Tās jāizceļ, izmantojot vinču vai dakšu pacelēju, ievērojot sadaļā par saivu celšanu sniegtās instrukcijas. Ja vinča vai dakšu pacelējs nav pieejams, jānodrošina maksimāli labi saivu izkraušanas apstākļi. Šim nolūkam var izmantot transportlīdzekļa augstumam atbilstošu platformu vai izveidot nelielu pauguru vietā, kur paredzēts ripināt saivu. Tas ļaus izvairīties no saivas bojājumiem. Izkraujot saivas, jāseko, lai tās neuztriektos cita citai.

SAIVU ATGRIEŠANA

Prysmian Group Baltics AS (turpmāk saukta "PGB") izmanto šādu saivu atgriešanas sistēmu:

1. PGB pieņem un apmaksā tikai PGB tirgotās saivas, ko var identificēt pēc uzņēmuma logotipa vai saivas ID uzlīmes uz saivas sāniem.
2. PGB pieņem saivas tikai no klientiem, ar kuriem ir noslēgts līgums.
3. Samaksa tiek veikta tikai par Prysmian Group saivām, kas atbilst K saivu standartam. Saivas pieņem un novērtē mūsu sadarbības partneris Vida Packaging Eesti OÜ (turpmāk saukts "Vida").
4. Klientam ir jāatgriež saiva saskaņā ar nolīgtajiem piegādes noteikumiem.
5. Atgriežot saivu, atgriezējs iesniedz aizpildītu PGB atgriešanas veidlapu vai pavadzīmi, ko paraksta pieņēmējs Vida. Ja veidlapa nav aizpildīta pienācīgi, tad tas var kavēt pareizu un savlaicīgu samaksu par saivām.

Pavadzīmēm piemērojamās prasības

- Nosūtītāja vārds, adrese, kontaktpersona, tālruna numurs
- Atlīdzības saņēmēja vārds, adrese, kontaktpersona, tālrunis (ja atšķiras no nosūtītāja)
- Atgriežamo saivu veids un daudzums

6. Saivām nedrīkst būt noņemtas ID uzlīmes.
7. Atgriezējs ir atbildīgs par to, ka PGB pieņemtā saiva ir Prysmian Group saiva. Citu ražotāju saivas tiek iznīcinātas, un par katras saivas utilizāciju tiek izrakstīts rēķins 100 EUR apmērā.
8. Vida pārbauda atgrieztās saivas, nosaka to stāvokli un izsniedz pieņemšanas-nodošanas aktu.
9. PGB izmaksā kompensāciju par lietošanai derīgām saivām saskaņā ar spēkā esošajiem izcenojumiem.
10. Tiesības remontēt saivas ir vienīgi PGB sadarbības partnerim Vida. Tādējādi tiek nodrošināta PGB saivām noteikto kvalitātes un darba drošības prasību ievērošanu.

KONTAKTINFORMĀCIJA SAIVU ATGRIEŠANAI

Vida Packaging Eesti OÜ

Keki 7, Keila
+372 5598 9385

Pieņemšana darbdienās no 8.00–16.00

SAIVU NOVĒRTĒŠANA

Atgrieztos PGB K saivu atbilstību standartu prasībām novērtē Vida. Saivu atkārtotas izmantošanas iespējas tiek vērtētas pēc kritērijiem A-H. Ja vērtēšanas procesā tiek konstatēti jebkādi bojājumi, saiva tiek utilizēta. Ja vērtēšanas procesā tiek konstatēti ne vairāk kā četri nelieli trūkumi (kritēriji C, E un daļēji F), saiva tiek novirzīta atkārtotai izmantošanai. Nelielu trūkumu paraugi: bojāti divi dēļi, trūkst viena metāla detaļa (paplāksne/uzgrieznis utt.), saiva ir notraipīta; ja ir bojāts vēl viens dēlis, tad saiva tiek nodota utilizācijai.

PGB atlīdzina lietošanai derīgo saivu vērtību saskaņā ar spēkā esošajiem izcenojumiem.

PGB patur sev tiesības veikt izmaiņas.

- A. Izliecies saivas vaigs:** vizuālā apsekošana ar mērķi noskaidrot, vai saivu iespējams atkārtoti droši izmantot uz ierīcēm.
- B. Sašķiebies saivas vaigs:** vizuālā apsekošana ar mērķi noskaidrot, vai saivu iespējams atkārtoti droši izmantot uz ierīcēm.
- C. Iztrūkstoši vai bojāti dēļi:** bojāti vairāk nekā trīs dēļi.
- D. Saiva ir satrudējusi:** vizuāla apsekošana vai apsekošana ar palīgīdzekļiem (piem., nazi)
- E. Bojātas vai iztrūkstošas saivas metāla detaļas.**
- F. Saiva ir notraipīta:** ar eļļu, mazutu, cementu vai dubļiem, un to nav iespējams notīrīt.
- G. Saivas centrā esošā atvere piepildīta ar atkritumiem.**
- H. Saiva ir appelējusi.**



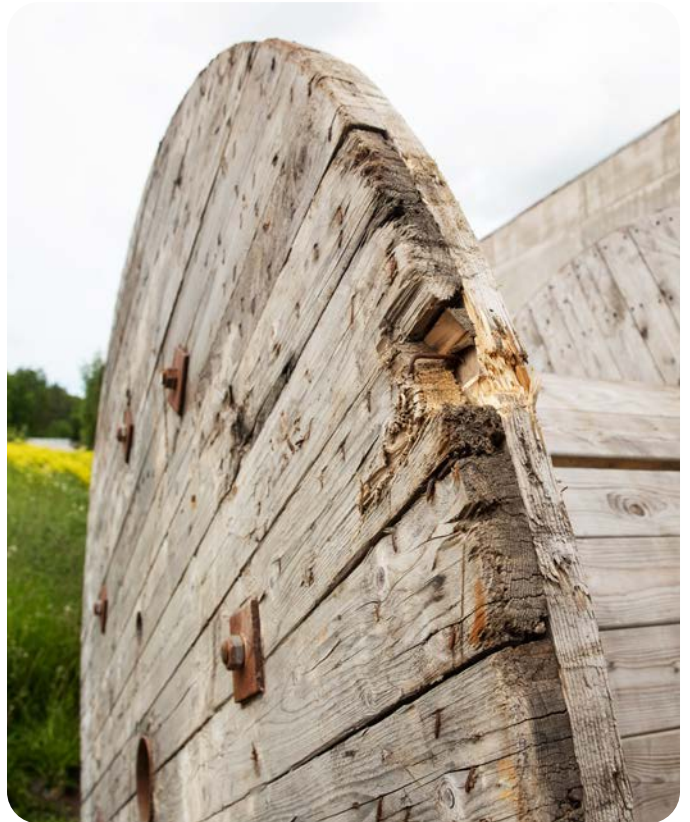
A Izliekts saivas vaigs.



B Sašķiebies saivas vaigs.



C Iztrūkstoši vai bojāti dēļi.



D Saiva ir satrūdējusi.



E Bojātas vai iztrūkstošas saivas metāla detaļas.



F Saiva ir notraipīta.



G Saivas centrā esošā atvere piepildīta ar atkritumiem
appelējusi.



F Saiva ir appelējusi.

PRYSMIAN GROUP BALTICS AS

Paldiski maantee 31, 76606 Keila, Eesti

+372 674 7466

info.keila@@prysmian.com

baltics.prysmian.com

Seko mums:

